

HYDRAULIC REVERSIBLE SOIL COMPACTOR, GASOLINE OR DIESELENGINE DRIVEN.

バイブロコンパクター (前後進自在型)

MVH-206DS・306DSC・406DS



NEW
新製品



MVH-306DSC

特許取得済

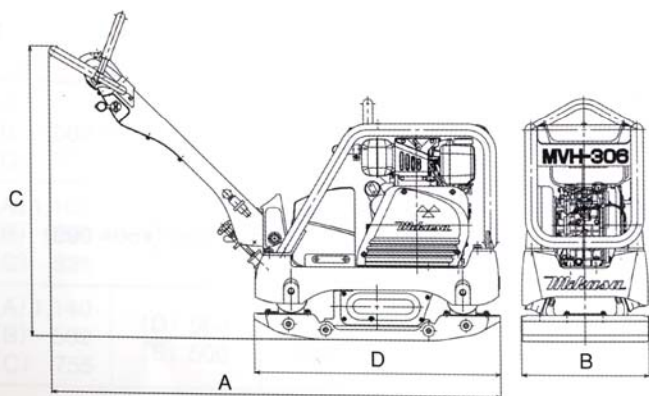
Option
オプション



補助輾圧盤

MVH-306・406・502には、別売の補助輾圧盤が取り付けられます。

¥34,000 (税込 ¥35,700) (2枚1組)



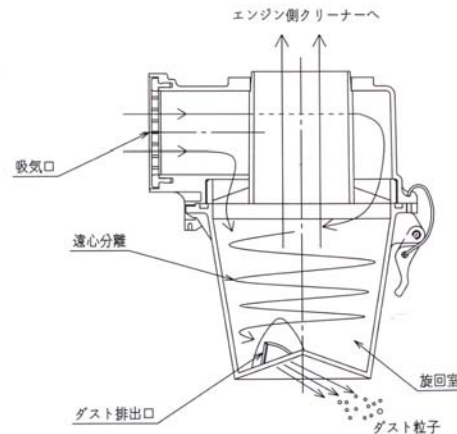
●サイクロン式プレアクリナーにより 集塵能力が大幅にアップ

エンジン本体のエアクリナーの手前に塵埃除去に優れたサイクロン式のプレクリーナーを装備し、ダストの濾過効率を大幅に向上させました。(当社比約4倍)

従来エンジン側のクリーナーのみで捕捉していた作業中のダストは、サイクロン式エアクリナーの遠心分離効果により粗ゴミが全て自動的に排出されますので、エンジン本体側エアクリナーのエレメントの目詰まりを抑え、メンテナンスサイクルを大幅に伸ばします。なお、プレクリーナーはエンジンの冷却排風や作業により発生する塵埃の影響を受けにくいガードフレーム後方に配置してあります。



サイクロン式プレアクリナー



エンジン側クリーナーへ

吸気口

遠心分離

ダスト排出口

旋回室

ダスト粒子

三笠の油圧式前後進自在型バイプロコンパクターは特許振動機構により土、砂利などをドンドン締め固めます。小型締め固め機械として“これに勝る輾圧機械は他に無し”の振動締め固め機械です。まさに小型輾圧機械の横綱です。



MVH-206DS

特許取得済

特長

- 防振ゴムの支持方向を変更することで、機体立上がり時の横滑り現象や路盤が固まってきた際に生じる機体左右方向のぶれを抑制し、走行時の動力伝達ロスを低減させました。
- 輾圧盤は上面に土砂や水が溜まらないように中空構造となっております。(セルフクリーニング)
- ベルトカバーは、壁際作業時の損傷を抑えるために上下分割型とし、ベースでベルトカバーを保護する構造としました。
- 前後進の切り替えに油圧式を採用していますので、手許レバーで快適な作業が行えます。
- アキュムレーターを内蔵しているので前後進切り替えがスムーズに行えます。
- 前後進レバーでスピードが任意に選べます。
- スポット輾圧も可能です。
- 前後進レバーは作業に適したスピードに固定できるので、オペレーターは快適な作業ができます。
- 運転終了時のキースwitchの切り忘れには、ブザーが警告し、バッテリーの放電を防ぎます。
- 起振体位置を低く押さえた低重心設計のため、安定性に優れています。
- ハンドルは特殊防振ゴムを採用していますので、防振性に優れています。

Option
オプション



移動車 (MVH-206DS用)
¥38,000 (税込 ¥39,900)



MVH-306DSC 砕石輾圧



MVH-306DSC アスファルト輾圧

新製品

MVH-306DSC

特許取得済



MVH-406DS

特許取得済



MVH仕様 及び 価格

型 式	機体の寸法 (mm)	輾圧盤の寸法 (mm)	振動数 Hz (V.P.M)	速 度 (m/min)	遠心力 kN (kgf)	使用エンジン (最高出力)	装備質量 (kg)	価 格	
								本体	税込
MVH-206DS セルスタート	(A) 1,380 (B) 500 (C) 1,050	(D) 720 (B) 500	87 (5,200)	0~23 (前後進共)	35 (3,570)	ヤンマー L70V 4.8kW (6.5PS) 空冷ディーゼル	238	¥1,150,000	¥1,207,500
MVH-306DSC セルスタート	(A) 1,570 (B) 445 (600) (C) 1,040	(D) 860 (B) 445 (600)	73 (4,400)		45 (4,600)		330 (345)	¥1,285,000	¥1,349,250
MVH-406DS	(A) 1,610 (B) 500 (650) (C) 930	(D) 900 (B) 500 (650)			50 (5,100)	ヤンマー L100V 6.8kW (9.3PS) 空冷ディーゼル	410 (427)	¥1,500,000	¥1,575,000

※ ()内は補助輾圧盤装着時