

HST駆動で、建設省排ガス規制にも対応 斬新なデザインで時代を拓きます。

斬新なスタイルとHST駆動方式によるなめらかな走行状態で、タイヤローラに新しい時代を拓いた“AUTHENT K20WHA”が建設省排ガス規制に対応した新たなエンジンを搭載し、ユーザーの皆さまからいただいたいくつかの要求を満たして、生まれ変わりました。



建設省排ガス規制に対応

建設省が平成10年度から使用する建設機械に義務付けている排ガス規制をクリア。規制後、建設省の直轄工事には、この規制をクリアした機械しか使えません。

建設省低騒音基準をクリア

市街地・住宅地での夜間作業でも、まわりを気にしなくてもすむ低騒音設計。標準仕様で建設省指定の低騒音基準をクリアしています。

HST駆動方式を採用

HST駆動方式とは、エンジンの動力を、油圧ポンプと油圧モータを用いた静油圧変速装置を介してタイヤに伝え、駆動する方式です。転圧性能に優れ、トランスミッションやトルコンが不要なため、車高の低い車体構成が可能です。

ひと味違うデザイン

都会の風景にマッチした斬新なスタイリングとカラーリング。Kawasakiモーターサイクルのデザイナーによって生み出されました。



乗用車感覚のインストルメントパネル

快適な居住性

曲面ガラス採用のピラーレスキャブを標準装備。エアコンと6項目の調整機能付布張りデラックスシートで、キャブ内はまさに快適空間。長時間の作業にも疲れを感じません。
(キャノピ仕様車は調整機能3項目の塩ビレザーシートになります。)



多調整機能付布張りシート

簡単な運転操作

前後進レバーをセットし、アクセルペダルで発進・停止・加減速を行い、自動車感覚で運転ができるアクセルペダル方式と、マカダムローラ、振動ローラと同様のアクセルレバーをセットして前後進レバーで発進・停止・加減速を行うアクセルレバー方式が選択できます。また、高低速切換、水ポンプ駆動、被けん引時の油圧回路のバイパス切換などをすべて電気制御方式として操作性を高めています。



視界範囲の向上

低い車体と、死角の少ないエンジンフード、リアカバーで広い視野を確保。車体各部のミラーはすべて大型ミラーを採用、死角を減らし、作業の安全性を高めました。また、フロントとリアのアンダーミラーを可動式にし、接触時のショックからミラーの破損を軽減しました。高照度ハロゲンヘッドランプ、ハザードランプ、バックブザーも標準装備しています。



後方視認カメラ&テレビ（オプション）



可動式フロントアンダーミラー



ハロゲンヘッドランプ

きれいな仕上げ転圧

HST駆動方式によって、滑らかな発進・停止ができるとともに、カーブでの引きずりが少ないデフ機構や多段階変速制御と合わせて、優れた転圧性能が得られます。また、サイドオーバーハングは60mm、リアオーバーハングは-10mmとともに小さく、転圧面の隅まで有効に締固めができます。



低い車高と低重心設計

全高2,780mm、運転席床面高さ1,280mmの低重心設計によりオペレータの視界が低く、周囲とのコミュニケーションや転圧面の把握が容易にできます。さらに、キャブ仕様でも低床トラック（床高さ1m以下）で輸送が可能です。



信頼のブレーキシステム

通常時のブレーキは、前後進レバーを中立位置にするとHSTによる油圧ブレーキが作動。パーキングブレーキは、電気スイッチ式の簡単操作。また、緊急時には、フットブレーキを踏むとドラムブレーキが作動するとともにHSTによる油圧ブレーキが作動します。さらに、作業中のエンストや油圧システムの異常時にはネガティブブレーキが作動する安心設計です。

らかなメンテナンス

FRP製のエンジンフードは、軽いタッチのフルオープン式で、パワーユニットのメンテナンスが容易です。また、車体後部の右サイドに工具箱を設置しています。



容易な散水機能

タイヤ散水は「連続散水」と「タイマ散水」。タイマ散水には、走行中のみ散水を行なう自動散水機能を備えています。また、汲水タイミングを把握するため、運転席に水位計を装備、水タンクには大きな点検窓（直径300mm）を設けています。給水ホースは、車体内に収納でき、給水施設があれば、点検窓からの直接給水もできます。給水ホースは、格納ブラケット部でジョイントしていますので、ホースが傷ついた場合の交換も容易です。



水タンク点検窓



水ポンプ操作スイッチ



ジョイント式給水ホース



散水装置操作スイッチ



路盤散水ノズル（散水幅調整機能付）

高い信頼性

造船で培われた技術を駆使した防錆水タンクと十分な太さ（直径27.2mm）のステンレス製散水パイプを採用、タイヤローラを悩ませる「水」と「錆」の問題への対応をはかりました。また、電装部品には防水カブラを多用し、雨水などによる作動不良を防止しています。

●キャノピ仕様車



標準装備品

- | | |
|------------------|--------------------|
| 1. FRP製キャブ | 5. 防錆仕様水タンク |
| ■キャブ内装備品 | 6. バックブザー |
| ●ラジオ（液晶時計付き） | 7. タイマ散水装置 |
| ●ワイバ（前・後） | 8. 路盤散水幅調整装置 |
| ●ウインドウォッシャー（前・後） | 9. タンク水量表示水位計 |
| ●シガライター | 10. 可動式フロントアンダーミラー |
| ●灰皿 | 11. 可動式リアアンダーミラー |
| ●小物入れネット | 12. ハザードランプ |
| ●ルームミラー | 13. 工具箱 |
| ●ルームランプ | 14. フロアマット |
| 2. エアコンディショナ | 15. FRP製トレイ |
| 3. タイヤクリーナマット | 16. 運転席足下ランプ |
| 3. オイルスプリングル | 17. 車輪止め |



大型ミラー



バックブザー



オプション品

- | | |
|---------------|---------------|
| 1. 折りたたみ式キャノピ | 5. 車体関係 |
| 2. 警報機関係 | ●指定色塗装 |
| ●テレビカメラ | ●銘板差し込み枠 |
| ●ジャンボビーボ | 6. 電動式バックミラー |
| ●バックセンサ | 7. コーナーインジケータ |
| ●黄色回転灯 | 8. 電動水中ポンプ |
| 3. デフロック | 9. ワンタッチノズル |
| 4. 鉄バラスト | 10. 25ℓ液剤タンク |
| | 11. 9m汲水ホース |

主要諸元

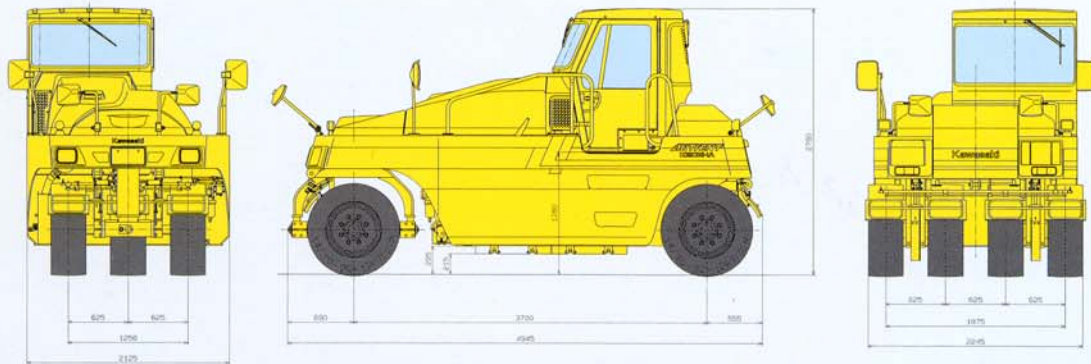
項目		単位	キャブ、エアコン仕様 (標準)	折りたたみキャノピ仕様 (オプション)
重量	水・鉄バラスト付	kg	15,055	15,205
		前輪重	kg	6,405
	後輪重	kg	8,650	8,760
	水バラスト付	kg	13,055	13,205
		前輪重	kg	5,525
	後輪重	kg	7,530	7,640
自重		kg	9,350	9,150
	前輪重	kg	3,830	3,790
	後輪重	kg	5,520	5,360
	鉄バラスト(オプション)	kg	2,000	2,000
寸法	全長	mm	4,945	
	全幅	mm	2,245	
	全高(作業姿勢)	mm	2,780	2,880
	〃(輸送姿勢)	mm	2,780	2,445
	軸距	mm	3,700	
性能	走行速度 (前後進共)	速度段数	段	静油圧 2段
		低速	km/h	0~11.0
		高速	km/h	0~18.0
	登板能力	度	16	
	締固め幅	mm	2,245	
	前後輪オーバーラップ	mm	55	
	最少回転半径	m	6.1	

※総重量は乗員55kgを含む。

仕様

項目	仕様		
機関	名称	いすゞA-6BGI	
	形式	4サイクル、6気筒、水冷、直接噴射式	
	定格出力	71kW(96ps)/2,000rpm	
	総排気量	6.494ℓ	
動力伝達装置	変速機	静油圧変速 2段	
	終減速機	ローラチェーン	
車輪装置	タイヤサイズ	14/70-20-12PR (OR)	
	タイヤ本数	前輪	3本
		後輪	4本
	支持方式	前輪	車輪振動士4°
後輪		固定式	
制動装置	主ブレーキ	空気油圧複合式 ドラムブレーキ	
	駐車ブレーキ	油圧式ディスク型 スプリングブレーキ	
操向装置	形式	オービットロール方式	
	油圧ポンプ	ベーンポンプ	
散水装置	タイヤ散水	電動外置きポンプ ステンレス製パイプ	
	自動汲水	油圧駆動水ポンプ	
	他車給水		
	路盤散水		
容量	燃料タンク	100ℓ	
	水タンク	キャブ仕様 3,650ℓ キャノピ仕様 4,000ℓ	

キャブ仕様車



キャノピ仕様車

