

# お客様に愛されている**NPK** 着実な進化を遂げたブレーカ

- ☆強力な**打撃力**とバツグンの**耐久性**
- ☆ガス駆動方式だから、作業に合わせて**打撃力・打撃数が調整可能**
- ☆クッションラバーの採用により、**振動が軽減・防音効果** (20トンクラス以上の機種)
- ☆ドーナツリングを採用、**チゼル交換が簡単**



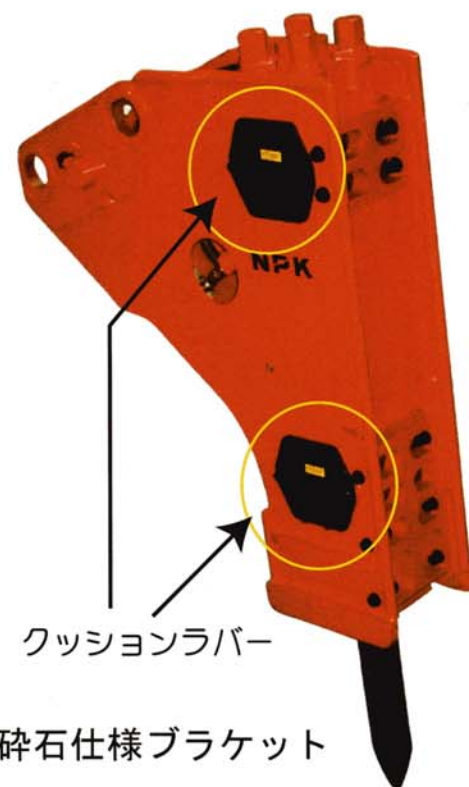
Eシリーズから  
GHシリーズへ・・・



小型・中型ブレーカがモデルチェンジしました。

## 特長

1. ボットムナット採用により、サイドボルトの交換が簡単
2. ブラケットと本体を2点で固定することにより、ブラケット等の耐久性UP
3. ホルダブッシュに給脂穴を2箇所設けることにより、耐久性UP



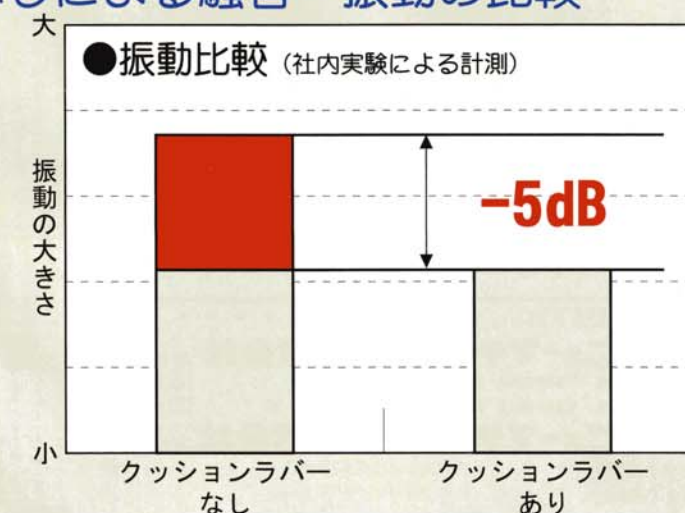
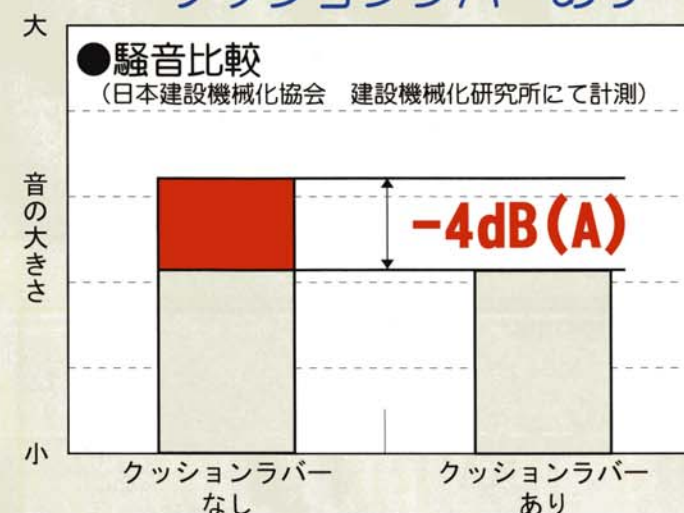
- リテーナピンの固定は、角形のドーナツリングを使用しています。
- 従来のスプリングピンタイプと比べ、リテーナピンの抜き取りがスムーズに行え、チゼルの交換時間が短縮出来ます。

\*はクッションラバー標準装備

	作動圧力	油量	打撃数	全長 (チゼル付)	本体質量 (チゼル付)	総質量 (ブラケット、チゼル付)	適合 シヨベル
	MPa	L/min	b. p. m.	mm	kg	kg	tonクラス
E-106	10~12	15~20	900~1200	832	36	47	0.7~1.0
GH-06	12~14	10~25	480~1200	1025	65	85	1.0~1.3
GH-07	10~12	15~35	500~1200	1070	75	95	1.3~2.2
GH-1	12~14	25~50	550~1100	1200	120	150	2.2~2.7
GH-2	21~	25~60	500~1200	1290	155	190	2.7~4.0
GH-3	11~13	45~100	500~1150	1415	230	310	4.0~6.0
GH-4	13~15	50~120	400~1000	1685	380	475	6.0~9.0
GH-6	15~17	90~150	450~800	1950	575	870	10~14
*GH-9	15~18	150~200	500~650	2340	840	1410	20
*GH-10	15~17	165~210	430~550	2421	980	1550	20~22
*GH-12	15~17	170~220	400~520	2636	1220	1960	22~30
*GH-15	15~17	200~250	350~450	2833	1470	2370	30~38
*GH-18	15~17	220~290	300~400	2964	1800	2850	40~49
*GH-30	16~18	280~350	310~390	3370	2620	5450	60~80
*GH-40	16~18	300~400	240~330	3755	3850	7750	90~110

NEW  
NEW  
NEW  
NEW  
NEW  
NEW  
NEW  
NEW

## クッションラバーあり・なしによる騒音・振動の比較



\*各製品の仕様は、改良のため予告なく変更することがありますので、ご了承下さい。

\*油圧ブレーカを使用のオペレータは、車両系建設機械(解体用)運転技能講習修了証、又は、車両系建設機械(解体用)運転特別教育修了証を携帯してください。詳しくは、弊社営業部までお問い合わせ下さい。